



香港電車迷會 (電車友)
Hong Kong Trams Enthusiast

【全城去信城規會 #撐電車】



請到以下網址於 2015 年 9 月 4 日前提出反對 淘汰電車 意見。
(按「提出意見」) 提交意見後，頁面顯示參考編號才成功提交。
http://www.info.gov.hk/tpb/tc/plan_application/Y_H4_10.html

範本：

就有關 Y/H4/10 規劃申請，將中區分區計劃大綱核准圖中，介乎租庇利街起的德輔道中至軍器廠街為止的金鐘道一段道路，刪除電車用途，以改善中環路面交通。本人翻閱文件內容，對於指電車佔用三成路面的說法表示疑問，欠缺數據及研究支持，無法提出有說服力的數據，內容不盡不實，質素極之低劣。本人（姓名）現致城規會，強烈反對此建議。

- 1) 電車一直是香港具效率及最符合經濟效益的公共交通工具，每日平均接載乘客高達 18 萬人次，為全球仍全面運作之最大型雙層電車車隊。電車是移動的交通，一直與其他車輛共用道路，而電車站及配套設施只佔路面極少空間。即使在繁忙時段，每名電車乘客只佔用 0.25 平方米的道路空間，因此，電車是有效運用空間的公共交通工具。
- 2) 電車是最有良心的公共交通工具，票價一直經濟實惠，成人票價為港元\$2.30；不用政府津貼分毫，主動提供六十五歲或以上長者票價為港元\$1.10。與其他本

地交通工具不一樣，電車全程不論長短，均劃一收費。最能涵蓋社會不同層面的人仕。佔領運動期間因金鐘道被佔，生意大受影響，但今年財政預算案為受佔領影響的交通工具提供優惠措施，電車公司卻無份。在 2013 年，電車公司曾積極提議興建支線及於啓德新區發展現代化電車，可惜政府只屬意造價高昂又稀有的單軌鐵路，扼殺電車公司的發展空間。

3) 電車不僅在香港市民心目中佔有重要位置，更是一項珍貴的本土工業，因車箱均是由香港設計及建造。電車同時亦是城市地標，並獲《國家地理頻道》冠以「傳奇電車」之名，而電車路已是市民日常的定位用語。電車使香港變成一個獨特的城市，而非與其他城市一樣，使香港有不同的特色。

4) 全球運輸策略都標榜環保、低成本、低造價、及高效率，重看外國的一些案例，不少城市在二、三十年代將電車淘汰，但這並無改善交通問題，反而因汽車增加而產生更多廢氣。有見及此，不少國家又於七八十年代引入現代化電車，鼓勵市民使用並限制其他汽車使用路面，成為交通骨幹。若按建議將德輔道中的電車路刪除，可以預期區內的空氣污染情況將會加劇。

5) 電車是一種可持續地發展的交通工具，電車公司近年一直致力改善服務，包括推出了較佳節能系統的新型電車及推出報站系統，讓乘客知道更多有關電車的資訊。現時有 400 多個城市均採用有軌電車系統，這些海外城市不止沒有取締電車，反而增加電車路線，還有不少在建。如中國沈陽、廣州、深圳及台灣高雄等地。

6) 電車每天也飽受被擠塞之苦，若要改善交通，就應該減低私家車及貨車的流量，重新規劃道路使用權，從而增加公共交通工具的可用路面。移除電車是本末倒置，實屬不智之舉。

最後，我期望政府繼續聆聽及廣泛接納意見，若不能公平公開地處理，只會加劇社會拒絕與政府合作的傾向，製造更大的爭議。謝謝！

姓名：

電話：

日期：