

## 探射燈：伴隨逾世紀 見證歷史變遷

電車於一九〇四年從英國引入香港，便成為港島區獨有的交通工具，亦見證香港歷史的變遷，香港電車迷會會長李俊龍是一位八十後青年，這名正宗「港島人」從小就與電車結下不解緣。

### 與時並進 宜裝冷氣

他表示，兒時每當「扭計」，媽媽便抱他到窗邊細聽電車的叮叮聲，他便會立即轉哭為笑。直至〇六年成立該會，與志同道合的電車迷不定期搞活動，例如展覽和推出電車相關產品。至於他對電車最難忘的回憶，首推九十年代中，第五代的電車一律被淘汰，由昔日的藤椅座位變成今日的膠椅，不過最後一輛一二〇號的藤椅電車，現時仍服務市民，「假如我見到佢，會特登上車探佢。」

「好多人覺得電車代表慢同老，但在於經營和社會角度，都要與時並進。」他稱，面對市場競爭，加上西港島線開通，去年電車每日載客量已跌至二十萬人次；現時路面情況又擠迫，「坐吓停吓」令車廂變得不像昔日般涼快，因此他認為電車有裝冷氣的必要，令新一代人可以舒服地享受電車獨有的感覺。

另外，他亦關注電車的意外，認為莊士敦道無疑是電車交通黑點，「行內人一向都知，訓練車長時會特別要佢哋留意呢度。」他希望道路使用者應遵守交通規則，才可和諧、安全地共存。