

新聞稿 (即時發佈)



香港電車迷會 (電車友)
Hong Kong Trams Enthusiast

「香港電車迷會」升級【全城#撐電車】行動

香港，2015年8月19日 - 鑒於淘汰電車事件引起各方強烈關注，香港電車迷會決定升級【全城#撐電車】行動，以回應有顧問報告提出刪除香港電車建議。行動所集合的我意見，傳遞給城規會和有關部門，與市民一同守護電車。

由8月19日起 - 【全城名人 #撐電車】

香港電車迷會 陸續邀請 城中知名 人仕，針對淘汰電車事件發表回應和感想。電台節目主持陳柏希、立法會議員毛孟靜及陳志全、影視紅星葉蘊儀等，已加入行動。

由8月19日起 - 【全城去信城規會 #撐電車】



香港電車迷會 專頁建立了範本，讓百忙的市民可較輕鬆到城規會網址 (http://www.info.gov.hk/tpb/tc/plan_application/Y_H4_10.html) 自行提出意見。

範本:

http://www.mytramways.com/letter_supporthkt.pdf

由 8 月 18 日起 - 【全城 一人一相 #撐電車 行動】專頁



市民可於 2015 年 8 月 26 日前，在行動專頁上載搭電車照片，表達電車是一種可持續發展，既可靠又環保的交通工具，寫下對香港電車的感想及願景，再 hashtag **#撐電車 #supporthkt**。計劃收集到的支持將轉交到城規會及相關部門。

Facebook：<http://www.facebook.com/events/761182653990990>

Instagram：hktramstation

新浪微博：香港有軌電車會

由 8 月 18 日起 - 【全城 #撐電車 聯署大行動】



香港電車迷會 已發起聯署，我們期望收集五萬個簽名讓市民表達對電車的支持！計劃收集到的支持將轉交到城規會及相關部門。

<http://www.ipetitions.com/petition/-save-the-hong-kong-trams>

附件 1 第四頁 - 【全城去信城規會 #撐電車】範本

附件 2 第五頁 - 淘汰電車建議 懶人包

關於 香港電車迷會

香港電車迷會 一直專注推動香港電車發展為目標，目的是建立推廣和研究電車資訊的平台，令本地電車愛好者得以交流及互相認識。自 2006 年成立以來，我們一直參與電車學術交流、傳媒專訪及大型展覽等。藉各種聯繫令大眾對香港電車有更廣闊的認知，為延續電車作為環保運輸的發展作出貢獻。如欲索取更多關於 香港電車迷會 的資料，可瀏覽網頁 <http://www.mytramways.com> 及 Facebook 專頁 <http://www.facebook.com/hktramfriends>

傳媒查詢聯絡

林嬋 小姐 (Vicky Lam)

香港電車迷會 傳訊部

電郵：enquiry@mytramways.com

附件 1

【全城去信城規會 #撐電車】

請到以下網址提出反對 淘汰電車 意見。

http://www.info.gov.hk/tpb/tc/plan_application/Y_H4_10.html

以下為參考版本：

就有關 Y/H4/10 規劃申請，將中區分區計劃大綱核准圖中，介乎租庇利街起的德輔道中至軍器廠街為止的金鐘道一段道路，刪除電車用途，以改善中環路面交通。本人翻閱文件內容，對於指電車佔用三成路面的說法表示疑問，欠缺數據及研究支持，無法提出有說服力的數據，內容不盡不實，質素極之低劣。本人（姓名）現致城規會，強烈反對此建議。

- 1) 電車一直是香港具效率及最符合經濟效益的公共交通工具，每日平均接載乘客高達 20 萬人次，為全球仍全面運作之最大型雙層電車車隊。電車是移動的交通，一直與其他車輛共用道路，而電車站及配套設施只佔路面極少空間。即使在繁忙時段，每名電車乘客只佔用 0.25 平方米的道路空間，因此，電車是有效運用空間的公共交通工具。
- 2) 電車是最有良心的公共交通工具，票價一直經濟實惠，成人票價為港元\$2.30；不用政府津貼分毫，主動提供六十五歲或以上長者票價為港元\$1.10。與其他本地交通工具不一樣，電車全程不論長短，均劃一收費。最能涵蓋社會不同層面的人仕。佔領運動期間因金鐘道被佔，生意大受影響，但今年財政預算案為受佔領影響的交通工具提供優惠措施，電車公司卻無份。在 2013 年，電車公司曾積極提議興建支線及於啓德新區發展現代化電車，可惜政府只屬意造價高昂又稀有的單軌鐵路，扼殺電車公司的發展空間。
- 3) 電車不僅在香港市民心目中佔有重要位置，更是一項珍貴的本土工業，因車箱均是由香港設計及建造。電車同時亦是城市地標，並獲《國家地理頻道》冠以「傳奇電車」之名，而電車路已是市民日常的定位用語。電車使香港變成一個獨特的城市，而非與其他城市一樣，使香港有不同的特色。
- 4) 全球運輸策略都標榜環保、低成本、低造價、及高效率，重看外國的一些案例，不少城市在二、三十年代將電車淘汰，但這並無改善交通問題，反而因汽車增加而產生更多廢氣。有見及此，不少國家又於七八十年代引入現代化電車，鼓勵市民使用並限制其他汽車使用路面，成為交通骨幹。若按建議將德輔道中的電車路刪除，可以預期區內的空氣污染情況將會加劇。

5) 電車是一種可持續地發展的交通工具，電車公司近年一直致力改善服務，包括推出了較佳節能系統的新型電車及推出報站系統，讓乘客知道更多有關電車的資訊。現時有 400 多個城市均採用有軌電車系統，這些海外城市不止沒有取締電車，反而增加電車路線，還有不少在建。如中國沈陽、廣州、深圳及台灣高雄等地。

6) 電車每天也飽受被擠塞之苦，若要改善交通，就應該減低私家車及貨車的流量，重新規劃道路使用權，從而增加公共交通工具的可用路面。移除電車是本末倒置，實屬不智之舉。

最後，我期望政府繼續聆聽及廣泛接納意見，若不能公平公開地處理，只會加劇社會拒絕與政府合作的傾向，製造更大的爭議。謝謝！

姓名：

電話：

日期：

附件 2

淘汰電車建議 懶人包：

2015 年 8 月 15 日

由退休政府規劃師薛國強一人組成的智仕顧問公司，向城規會提交的申請指出，電車連接港島東與西的交通功能已被港鐵取代，但電車路軌佔用了德輔道中 3 成道路面積，取消電車金鐘至中環服務藉以「改善」中環交通擠塞問題。

2015 年 8 月 17 日

薛國強接受電台訪問時表示，由金鐘至西環的電車路面連車站，約佔路面三成位置，取消電車能更有效率地利用路面，改善交通擠塞。對於主持指電車乃香港本土特色之一，薛國強反批評部分港人以懷舊為由拒絕取消電車，是「抱殘守缺」。

當被問及塞車原因是否與私家車過多較有關係時，薛國強則說，私家車過多是全港九整體的塞車問題原因，「不能說（中環至金鐘區）塞車是私家車的問題」，他更指，「現在有地鐵直通整個港島東，為何要重覆一種慢、載客量少、佔用路面的交通？」

薛國強聲稱這個計劃由他一人想出，又指並非要拆卸香港一切事物，但「社會需要為效益、效率付出代價」。

他又形容，支持保留電車的人是「抱殘守缺」，並說：「如果你這麼懷念，可以擺去博物館都得。」他又稱，「保留它（指電車）有甚麼好處呢，除了懷舊？」、「香港只有搭電車的嗎？你新穎一點可以去搭纜車.....你香港就不讓香港進步，（不斷）懷舊懷舊，抱著懷舊阻住前進。」

2015 年 8 月 18 日

「香港電車迷會」發起【全城 一人一相 #撐電車】及 聯署行動，讓市民表達對電車的支持。

回應：

香港電車公司 反駁，指出電車佔用三成路面的說法沒有根據；並指電車除可作為公共交通工具，亦有其他功能。電車公司認為要改善交通擠塞，應該減低私家車流量，從而增加公共交通工具的可用路面。

香港電車迷會 會長 李俊龍先生 表示：「從 1904 年起，香港電車和我們一起成長。時至今天電車已發展到第七代，每天平均接載 20 萬人次的乘客，是最環保

最經濟及最有效益的交通工具。電車不僅在香港市民心目中佔有重要位置，它同時亦是我們的城市地標，並獲《國家地理頻道》冠以『傳奇電車』之名。我們不想看到電車服務在我們這一代終結，不想看到一個香港標記被摧毀。我們懇請政府能致力維護電車並改善電車的經營環境，使香港電車能持續發展，提供更快、更暢順及更安全的服務，為市民、遊客創造一個更理想的香港。」

- 完 -