

講速度，人人都不自覺地鬥快，但「慢活」了一個多世紀的電車，卻沒有因緩慢而遭淘汰，乘客亦沒有為電車冇冷氣而投訴，反而會主動登上無蓋上層曬太陽... ..受着這陣「慢活」氛圍感染，所以，從來只有「巴士阿叔」，不會有「電車阿嬤」，或許說明了「鬥快」已不合時宜，像電車一樣「慢活」，才是時下港人應有的生活態度。



## 回看電車歷史軌迹

說來慚愧，走在電車馳騁的馬路上，甚少留意是否有電車駛經；想了解更多有關電車的發展故事，重溫各自在叮叮發生的「那些年」？可別錯過灣仔民間生活館與「電車友」聯手推出的「叮囑一百年：電車故事展」！

不說不知，每輛電車車頭上方都有一個號碼，例如 120、128、200、300 等，號碼本身有特定意思，像 120 號車是現時仍在路面行走最古老的電車，128 號則為觀光車，200 及 300 號就最少見，因為是清洗路軌及為「死火」電車加油的維修車，只會在清晨或意外發生時出現。展覽中，大家將可看到多款型號電車模型、有關電車的老照片，以及這一代人比較陌生的電車車票，原來五、六十年代的電車，是售票形式運作，有單程票及月票之分，更有票務員拿着打孔器在車頭為乘客的車票「打窿」呢！



車廂場館排滿木製小凳，就像小學課室，大家快來簽到簿寫上大名吧！



西營盤、中環、金鐘、維多利亞公園……每輛電車的車頭都會顯示目的地，原來是由司機以人手滾動攪牌來更換的。



今時今日，大家搭叮叮，不是投幣就是嘟八達通，但以前搭車是要買票的，再由票務員以人手打窿，以示確認。

## 「賣」點推介

展場備有紀念品出售，電車迷可別錯過！



為配合展覽，工作人員特別在電車路段拍攝新照片，如莊士頓道近和昌大押一段，將新舊電車路段兩旁的環境作一對比。

布藝電車模型 \$55

電車站牌鎖匙扣\$50/個

## 電車冷知識

電車有幾「慢」



展覽場館以電車車廂造型亮相；看，車站內竟然有木凳？坐着等車，真舒服哦！



一系列七十年代的電車車票，原來昔日電車設月票制度，樓上座位比樓下貴，車費分別為 2 角及 1 角。

在交通正常情況下，電车的平均時速約 35 公里，清晨或晚上，要是路面少車，時速最快可達 50 公里。



八、九十年代推出的 1:90 電車模型，當時的車身已開始賣廣告。

鐵皮電車錢罌是七十年代產物。手製概念電動電車模型，由「電車友」會長李俊龍製作。

## 不明文規定

很多電車師傅經常提醒夜更司機，每當行經鰂魚涌殯儀館門外，即使沒有乘客下車，也例必停站，接送我們看不見的「乘客」。

## 最驚險路段

據電車司機川師傅說，電車轉入波斯富街一段，因為左右都有車輛突然穿插過來，險象環生，因此司機要一眼關七，留意路面情況，避免意外發生。

## INFORMATION

叮囑一百年：電車故事展

展期：即日至 2 月 14 日；開放時間：1:00pm~5:00pm

地點：灣仔民間生活館；查詢電話：2835 4376

撰文：梁穎恒；攝影：胡淑儀