

## 新聞特稿

星島地區報 珠海學院新聞及傳播學系 合辦

## 百年老電車「九十後」最愛環保先鋒

「叮叮，叮叮」，百多年如一日，電車如今每天接載二十三萬乘客。眼見電車緩慢駛離車站，未及上車的乘客也不焦急，靜候下一班慢駛而至的電車。這種被視為歷史文物、不合時代潮流的交通工具，不但是九十後年輕人的心頭好，而且成為現代環保先鋒。

○六年成立的香港電車迷會(電車友)聚集了一批「電車發燒友」，他們在社交網站面書facebook建立群組，至今已經有逾五千個「讚」。該會在各區舉辦專題演講、電車展覽、親子模型工作坊、電車收藏品觀摩，並與灣仔藍屋合作，舉辦導賞團，介紹香港的歷史和電車發

展。今年十月，香港電車迷會在山頂廣場開設首間以推廣電車為主的「香港電車文化館」。

## 香港電車 世界之最

在港島區長大的香港電車迷會會長李俊龍(Eric)自幼鍾情於電車，致力推廣電車文化，不希望電車會被時代淘汰，像熱狗巴士一樣消失。「電車吸引之處在於其獨特性，香港運行中的一百六十三輛電車是世界現存唯一作為主要交通工具的雙層有軌電車。」

Eric曾經參觀內地大連和英國黑池的電車系統，當中大連的電車系統分別在市區及郊區推行新式及舊式電車，保留了傳統的車種，也引入了更省電和環保的新款車。他希望市民了解現代化電車不但環保，沒有污染，而且方便和有效率。

電車具備設施簡捷和環保功能，可以配合時代需要，進行可持續發展。曾在Detour電車任工作人員的Ivan指出，電車不失為一種能夠追上潮流又能保留懷舊風格的交通工具。他認為現代化電車既能減少污染，間接綠化市區，較政府推行的環保連接系統更能提供無障礙設施及不會排出廢氣，而最吸引市民的



■ 1949年款式的120號電車，獨有的木藤座椅及烏絲燈照明。

是只需「三元車資」。

「電車Detour2013」的策展者之一施伶俐表示，港島區獨有的電車，是一種環保和富人情味的交通工具，亦是香港的地標之一。Eric指出，電車作為香港的地標，有保留價值，只要稍作改革，就可達至可持續發展的需要。

成立近一百一十年的香港電車有限公司，今年被法國威立雅運輸集團收購，實施多項改革，並爭取在新市鎮如啟德發展區引入現代化電車，既不產生廢氣，又可綠化環境，建造成本比政府計畫興建的單軌列車低三分之一，只需二十七億元。

珠海學院新聞及傳播學系 羅尹彤 陳家茵 羅栩燁



■ 電車迷會會長Eric說，香港電車獨一無二，有保留價值。

## 擬增八大院校合作補長短

## 研資局冀創工業環境撐科研

**要**維持院校的國際地位，不斷提升教學及研究水平相當重要。大學教育資助委員會轄下的研究資助局，上任近一年的主席華雲生認為，本港的院校集中發展高端科技，與低層次技術接軌不足，期望能創造工業環境支撐研究工作。

記者 曾愛芳

本身是卓越計算機科學家的華雲生，今年初接替錢大康，出任研資局主席，任期至一五年六月底。華雲生接受訪問時表示，今年初曾與八大院校的研究學者交流意見，發現院校之間只集中某類範疇的研究，沒有一所能全面涵蓋所有範疇。他期望任內能增加八大的相互合作，製造更多機會互補長短。

## 提升低層次技術接軌

他又指，研資局資助的研究項目大多是高端科技，與低層次技術的接軌明顯不足；又認為本港的研究撥款開支並不低於其他國家，但承認香港在工科和理科方面缺乏工業支撐。「今年開始與創新科技署聯繫，邀請他們的專家聽取研資局報告，如果覺得可以與下游接軌，會進一步進行知識轉移。」他透露，如果這方面成功，未來一、兩年會與其他研究基金商討合作。

被問到現時學界對研究撥款的看法，華雲生表示，學者普遍希望撥款成功率能

提高，以及增加人文與社會科學的研究資助。但他指，獲批款項的成功率近年逐步上升，由兩年前的三成一，增至今年的三成六。「決定批出撥款是考慮研究項目本身是否有用，以及對國際的影響力，研資局是資助所有值得資助的研究項目。」

## 盼增大學本科生學額

華又指計畫調整研究撥款的公式，令人文與社會科學的學者得到更公平的競爭。至於中央政策組早前收回「公共政策研究計畫」的撥款權，他指今年收到有關公共政策研究的申請計畫書有三百多份，較去年增加逾兩倍，證明做研究是不受政治和商業化影響。

近年亞洲國家如新加坡、南韓等地的院校急速冒起，華雲生坦言，本港院校雖在國際排名不俗，但仍需有「危機感」，不能原地踏步和放鬆。「與政府商討爭取更多撥款，希望能增加學士第一年學額數目，有利院校增加學者數目進行研究工作。」



■ 研資局主席華雲生認為，本港院校集中發展高端科技，與低層次技術接軌不足。 蘇正謙攝

營造環境吸引  
科研人才回流

身兼中文大學常務副校長的華雲生，除了研究資助局主席的工作外，亦有帶領博士生進行研究。對於外界認為本地學生不願參與科研工作，他則指真正有興趣做研究的學生，會環顧四周和未來出路，到外地攻讀研究生課程亦是世界趨勢，營造香港成為學生回流服務的地方反而更為重要。他又寄語大學生和年輕學者，面對全球資訊發達，需要不斷充實和增值自己。

生於香港、曾就讀伊利沙伯中學的華雲生，是中大大學常務副校長及偉倫計算機科學與工程學講座教授，平日須兼顧行政和研究工作。他笑言，令自己身兼多職的心得是減少睡眠時間和外出應酬，最近更只睡六小時。「由於要全職做行政工作，已沒有從事教學，但仍有帶領博士生做研究，星期六會抽時間與他們見面。」

外界近年不斷批評，本地學生不願留港修讀研究院課程，令八大取錄不少非本地生。華雲生不認同此講法，更指港生完成本科後，到外國升學是平常現象，「美國取錄的研究院學生，大部分是內地和印度學生，英國亦是，這是世界趨勢。」

華認為做研究是學生的個人志願，若他們真的有興趣，自己會環顧周邊環境和思考未來出路，「香港並不是專收非本地生，營造環境令學生學成回港更重要。」

記者 曾愛芳